

OBIS (Optimising Bike Sharing in European Cities)

OBIS (Optimising Bike Sharing in European Cities) - ein IEE Projekt - ist eine wissenschaftliche Studie, die europaweit Frei- bzw. Leihradsysteme vergleicht und Optimierungspotential erarbeitet, Marktpotential abschätzt und effektive räumliche Erweiterung konzipiert.

Die Ziele

Ziel des Gesamtprojektes OBIS ist die Förderung von Radverleihsystemen als Instrument zur Stärkung der Rolle umweltfreundlicher Verkehrsmittel urbaner Regionen. Ziel des Werkvertrages der Österreichischen Energieagentur, ist die Erhebung der Bekanntheit und Akzeptanz des prozentuell bestehenden Radverleihsystems „Freiradl“ und die Bestimmung des Marktanteils für ein „nextbike“ System in Niederösterreich.

Das Projekt

Die Österreichische Energieagentur unterstützt im Auftrag der Technischen Universität das Arbeitspaket 2 „Analysis of Existing Bike Sharing Schemes and Market Potentials“. Im Rahmen dieses Arbeitspakets wird das Gratisradverleihsystem „Freiradl“ des Landes Niederösterreich als österreichische Fallstudie untersucht.

Am NÖ Leihradsystem nehmen derzeit 73 Gemeinden teil. Die Bevölkerung kann die Räder kostenlos eine begrenzte Zeit ausleihen. Die „Freiradl“-Verleihstellen sind personenbesetzt.

Mittels einer Telefonbefragung wurde in mehreren Standortgemeinden die Bekanntheit, die Akzeptanz und das Optimierungspotential des bestehenden Systems erhoben. Die Österreichische Energieagentur war verantwortlich für die Organisation der Telefonbefragung, die Auswahl des Samples der zu befragenden Gemeinden sowie die Auswertung der Fragebögen.

Im Besonderen wird die vom Land Niederösterreich in Mödling im Rahmen einer Pilotstudie geplante Einführung des Systems „nextbike“ begleitend unterstützt. „nextbike“ ist ein Leihradsystem mit unbesetzten Verleihstellen, welches vom Land NÖ entwickelt und in das bestehende „Freiradl“-System integriert werden soll.

Impressum

Der Nutzen

Am Ende des Projekts OBIS sollen alle wichtigen Information über Leihradssysteme sowie Empfehlungen für die Einführungen bzw. Verbesserung von Fahrradverleihsystemen in einem Handbuch publiziert werden und Entscheidungsträgern künftig als wertvolle Grundlage für die Einführung neuer Leihradssysteme dienen.

Projektlaufzeit: Herbst 2008 – 2009

"The sole responsibility for the content of this webpage lies with the authors. It does not represent the opinion of the Community. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein."



Projektdaten

Auftraggeber	<u>Technische Universität Wien</u>
Projektleiter	<u>DI Dr. Paul Pfaffenbichler, Österreichische Energieagentur</u>
Projektteam	<u>Mag. Nina Pickl, Österreichische Energieagentur</u>

Impressum

Herausgeberin: Österreichische Energieagentur – Austrian Energy Agency,
Mariahilfer Straße 136, A-1150 Wien; Tel. +43 (1) 586 15 24, Fax +43 (1) 586 15 24 - 340;
E-Mail: office@energyagency.at, Internet: <http://www.energyagency.at>