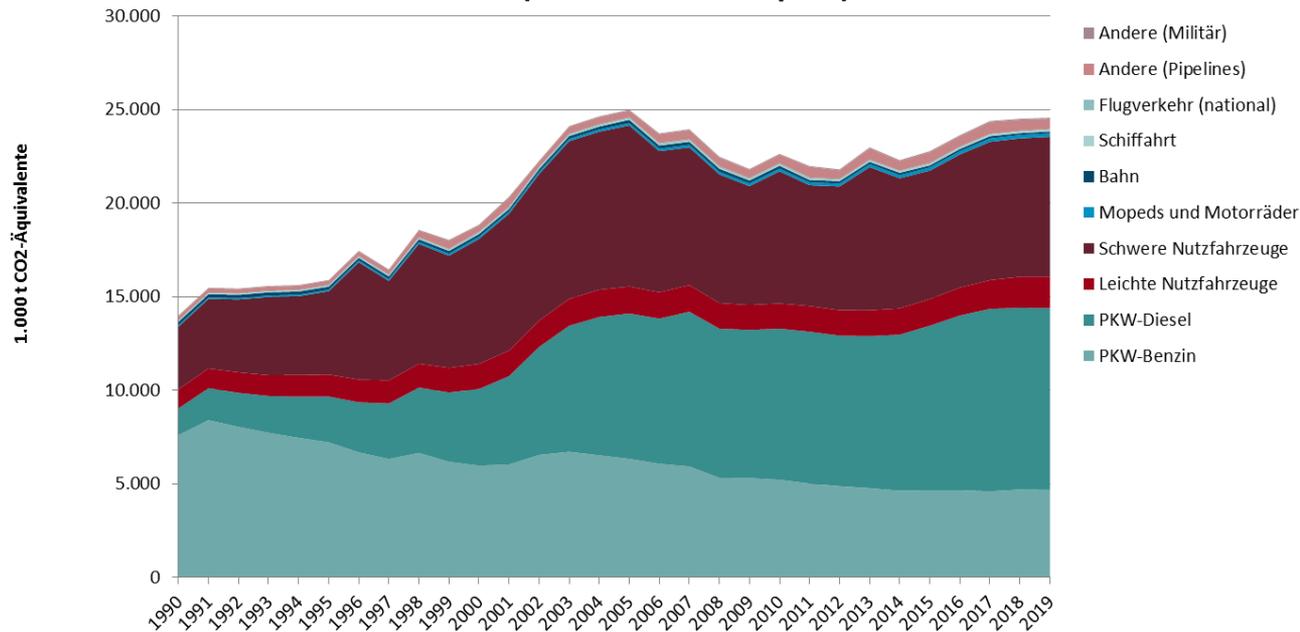


Rahmenbedingungen für die Elektromobilität

Reiner Reinbrech, Abteilung II/1 - Mobilitätswende & Digitalisierung
EnergyRoads Workshop, 27.05.2021

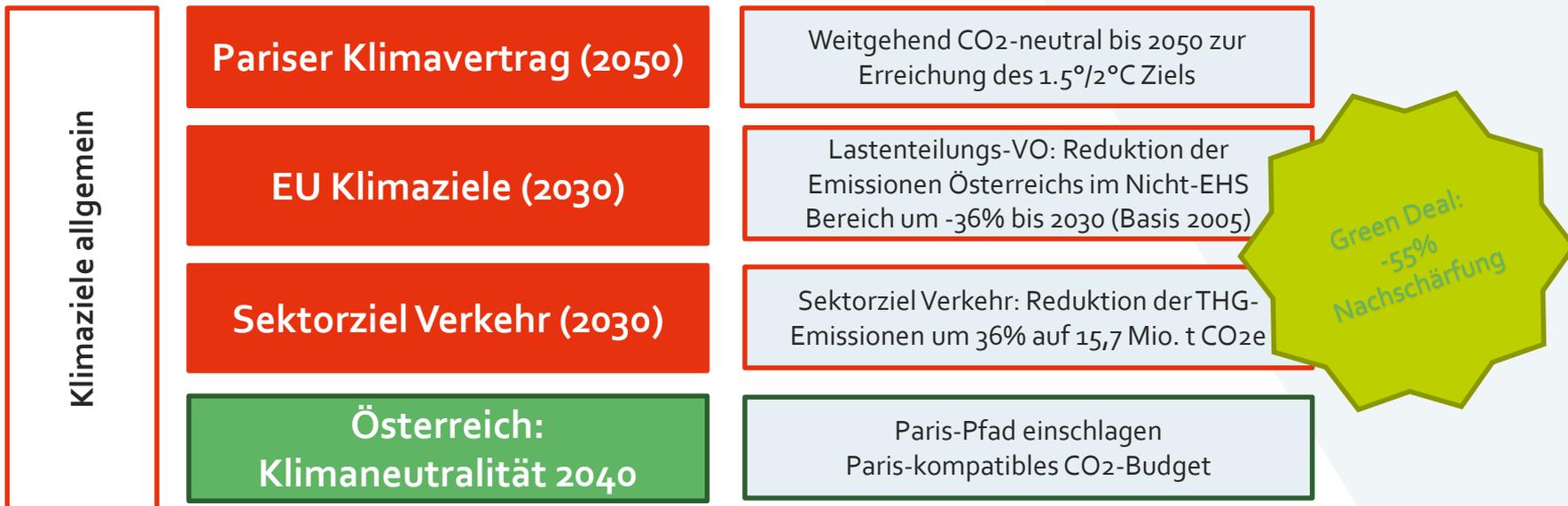
THG-Emissionen des Verkehrssektors 1990–2019 (inkl. Kraftstoffexport)



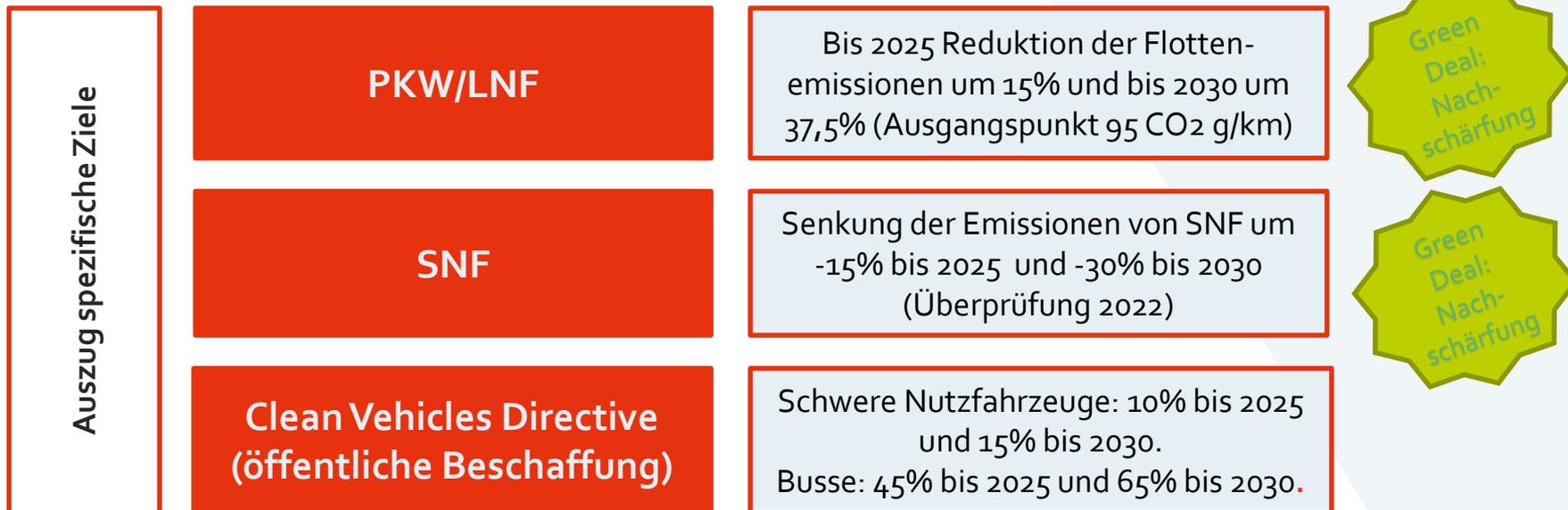
Anmerkung: Nicht dem Transportsektor zugerechnet sind Emissionen aus mobilen Geräten und Maschinen (Traktoren, Baumaschinen) sowie der internationale Flugverkehr.

Quelle: Ergebnisse der Österreichischen Luftschadstoffinventur 2020
Einteilung entsprechend CRF-Format des Kyoto-Protokolls

Klimaziele allgemein



Auszug spezifische Ziele



Regierungsprogramm 2020-2024

Right to Plug: Adaptierung der rechtlichen Rahmenbedingungen für eine leichtere Nachrüstung von Lademöglichkeiten in Bestandsgebäuden

Flotten-Dekarbonisierung: Ab 2025 emissionsfreier Betrieb von neu zugelassenen Taxis, Mietwagen und Carsharing-Autos

Förderung: Fortführung der Förderprogramme für die Anschaffung von E- und Wasserstoff-PKW als auch für E-Busse, H₂-Busse inklusive Infrastruktur und E-Ladestationen.

Beschaffung Schritt 1: **2022** soll die Beschaffung von emissionsfrei betriebenen Fahrzeugen durch die öffentliche Hand zum Standard werden.
Die Beschaffung von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren wird zur Ausnahme und muss begründet werden.

Beschaffung Schritt 2 : **Aus** für Neuzulassungen von Kfz (PKW) mit Verbrennungsmotoren in der öffentlichen Beschaffung (mit Ausnahme der Sonderfahrzeuge, Einsatzfahrzeuge und Fahrzeuge des Bundesheers) ab **2027**.

Dienstreisen: Klimaschutz-Vorgaben für Dienstreisen sowie für das Mobilitätsmanagement

BMK Ausblick Zero Emission Lkw

- Finalisierung Mobilitätsmasterplan 2030, Erarbeitung Masterplan Güterverkehr
- Erstmals Ökobilanz schwere Nutzfahrzeuge
- Ambitionierte Position Österreichs bei der Überarbeitung der CO2 Flottenziele für Lkw Hersteller als auch EURO VII
- Weiterführung der Ankaufförderungen für Zero Emission Lkw und Infrastruktur über 2021 hinaus geplant

**Ausschreibung derzeit geöffnet –
Einreichfrist: 15.10.2021 12:00 Uhr**

Programm „Zero Emission Mobility“

- Technologieneutraler Fokus am Dekarbonisierungspfad auf Fahrzeuge mit ausschließlich lokal emissionsfreien Fahranteilen (BEV, FCEV)
- Das Programm bildet den Forschungskern für die Umsetzung der E-Mobilitätsoffensive

Fördervolumen von 8 Mio. EUR

Instrumente: Leitprojekte, Kooperative F&E-Projekte, F&E-Dienstleistungen

- <https://www.ffg.at/zero-emission-mobility>

Ausschreibungsschwerpunkte 2021

Drei Schwerpunkte

- „Zero-Emission Vehicles“
- „Zero-Emission Infrastructure“
- „Zero-Emission Logistics & Mobility Solutions“

F&E-Dienstleistung

- Potential zur Umrüstung von Nutzfahrzeugen auf Zero Emission Antriebe
- Mengengerüst und Handlungsempfehlungen für den Aufbau von Zero-Emission Infrastruktur für den straßengebundenen Verkehr

Überblick E-Mobilitätsoffensive 2021



Elektro-PKW
EUR 5.000,-



Elektro-Transporter
EUR 12.500,-



Elektro-Ladestation
EUR 600,-



Elektro-Moped
EUR 800,-

E-Mobilitätsoffensive



Voraussetzung 100%
Strom bzw. Wasserstoff
aus erneuerbaren
Energieträgern

Förderangebot für Private

<http://emob.klimafonds.gv.at>

BEV/FCEV



5.000 Euro pro Fahrzeug

Max. 60.000 Euro Brutto-Listenpreis
(Basismodell)

PHEV/REX/REEV

2.500 Euro pro Fahrzeug

Max. 60.000 Euro Brutto-Listenpreis
(Basismodell); mindestens 50 km
vollelekt. Reichweite bei PHEV

E-Leichtfahrzeug



1.300 Euro pro Fahrzeug
der Klassen L2e, L5e, L6e, L7e

Der Anteil der Automobilimporteure
(2.000 Euro pro BEV, FCEV) wird vom
Netto-Listenpreis ergänzend zu den
üblichen gewährten Rabatten in Abzug
gebracht.

Der Anteil der Automobilimporteure
(1.250 Euro pro PHEV, REX, REEV) wird
vom Netto-Listenpreis ergänzend zu
den üblichen gewährten Rabatten in
Abzug gebracht.

E-Ladeinfrastruktur:



600 Euro pro Wallbox/intell. Kabel bis
1.800 Euro pro Ladestation bei
Installation in einem Mehrparteienhaus
als Teil einer Gemeinschaftsanlage

Förderangebote für Betriebe I

<http://emob-betriebe.klimafonds.gv.at>

E-Pkw (M₁, N₁ ≤ 2,0 to hzG)



- BEV/FCEV: **4.000 Euro/Fzg.**
- PHEV/REX: **2.000 Euro/Fzg.**

Max. 60.000 Euro Brutto-Listenpreis (Basismodell); mindestens **50 km** vollelekt. Reichweite bei PHEV

Leichte E-Nutzfahrzeuge (N₁)



- N₁ > 2,0 und ≤ 2,5 to hzG: **7.500 Euro/Fzg.**
- N₁ > 2,5 to hzG: **12.500 Euro/Fzg.**

Elektro-Kleinbusse (mind. 7+1 Personen)

- M₁ > 2,0 und ≤ 2,5 to hzG: **7.500 Euro/Fzg.**
- M₁ > 2,5 to hzG: **12.500 Euro/Fzg**
- M₂: **24.000 Euro/Fzg**

Der Anteil der Automobilimporteure (2.000 Euro pro BEV, FCEV **bzw.** 1.000 Euro pro PHEV, REX, REEV) wird vom Netto-Listenpreis ergänzend zu den üblichen gewährten Rabatten in Abzug gebracht.

Der Anteil der Automobilimporteure (2.000 Euro pro Fahrzeug) wird vom Netto-Listenpreis ergänzend zu den üblichen gewährten Rabatten in Abzug gebracht.

Der Anteil der Automobilimporteure (2.000 Euro pro Fahrzeug) wird vom Netto-Listenpreis ergänzend zu den üblichen gewährten Rabatten in Abzug gebracht.

Förderangebote für Betriebe II

<http://emob-betriebe.klimafonds.gv.at>

E-Nutzfahrzeuge (N₂, N₃)

- N₂: **24.000 Euro/Fzg.**
- N₃: **60.000 Euro/Fzg.**



E-Busse (M₃)

- ≤ 39 Personen: **52.000 Euro/Fzg.**
- > 39 und ≤ 120 Personen: **78.000 Euro/Fzg.**
- > 120 Personen: **130.000 Euro/Fzg.**



Der Anteil der Automobilimporteure (2.000 Euro pro Fahrzeug N₂ bzw. 5.000 Euro pro Fahrzeug N₃) wird vom Netto-Listenpreis ergänzend zu den üblichen gewährten Rabatten in Abzug gebracht.

Infrastrukturbonus für den Systemischen Ansatz (Kombination Fahrzeug N₂, N₃, M₃ mit Ladeinfrastruktur:

≤22kW AC: **900 Euro/Ladepunkt + 450 Euro Systembonus**
<50kW DC: **4.000 Euro/Ladepunkt + 2.000 Euro Systembonus**
≥50 und <100kW DC: **10.000 Euro/Ladepunkt + 5.000 Euro Systembonus**
≥ 100kW DC: **20.000 Euro/Ladepunkt + 10.000 Euro Systembonus**



Wasserstofftankstelle: **insgesamt 150.000 Euro**
nur in Kombination mit **FCEV-Nutzfahrzeug** bzw. **FCEV-Bus**

Wie wirkt sich das alles auf die Fahrzeugindustrie aus?

Zeitstrahl: Ziele und Strategien der LKW-Hersteller



Vielen Dank!

Reiner Reinbrech
Abteilung II/1 - Mobilitätswende & Digitalisierung