

Bayerisches Staatsministerium für  
Wohnen, Bau und Verkehr



# E-Highway Bayern

EnergyRoads Workshop am 15.12.2021

**Gilbert Peiker, Christian Probst**

Referat 42 Infrastrukturplanung, Straßeninformationssysteme

leben  
bauen  
bewegen



# Agenda

- Dynamisches Laden – Status Quo in Deutschland
- Gesamtkonzept klimafreundliche Nutzfahrzeuge des ehemaligen Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (jetzt: Bundesministerium für Digitales und Verkehr, BMDV)
- E-Highway Bayern
  - Projekt
  - Vorgehen
  - Nächste Schritte



©Siemens Mobility



# Dynamisches Laden – Status Quo in Deutschland

## Nationale Plattform Zukunft der Mobilität (NPM):

- 3 Grundtechnologien zur Dekarbonisierung des Straßengüterverkehrs (Batterietechnik, Wasserstoff-Brennstoffzellenantrieb, dynamisches Laden (Oberleitungstechnologie))
- Skalierungsphase Oberleitung bis zu 300 km Streckenlänge
- Langfristig -> Kernnetz mit 4.000 km Streckenlänge

## 3 Pilotstrecken in Betrieb

- ELISA (Hessen), FESH (Schleswig Holstein), eWayBW (Baden-Württemberg)
- Länge jeweils rund 5 km
- Geschlossener Nutzerkreis

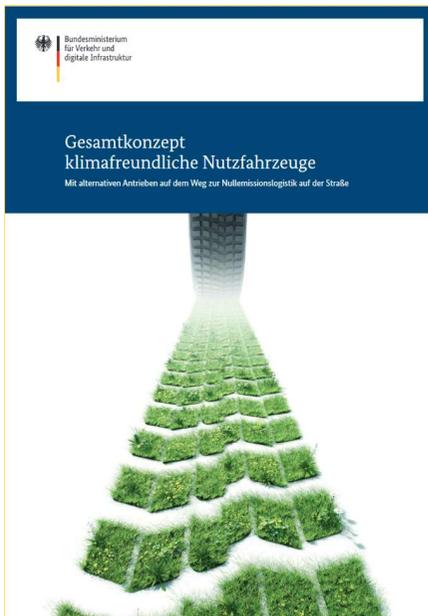


©Siemens Mobility



# Gesamtkonzept klimafreundliche Nutzfahrzeuge

Strategie des ehemaligen Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur, BMVI



Quelle: [www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/gesamtkonzept-klimafreundliche-nutzfahrzeuge.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/gesamtkonzept-klimafreundliche-nutzfahrzeuge.pdf?__blob=publicationFile)

## Bedeutung

Zentraler Fahrplan des BMVI für die Umsetzung der Klimaschutzmaßnahmen im Straßengüterverkehr bis 2030

## Inhalt

- Handlungsbedarfe, Umsetzungsphasen und -schritte
- Kriterien für Pfad- und Skalierungsentscheidungen
- Maßnahmen zur Fahrzeugförderung und zum Infrastrukturaufbau
- Beteiligungsmöglichkeiten für Akteure

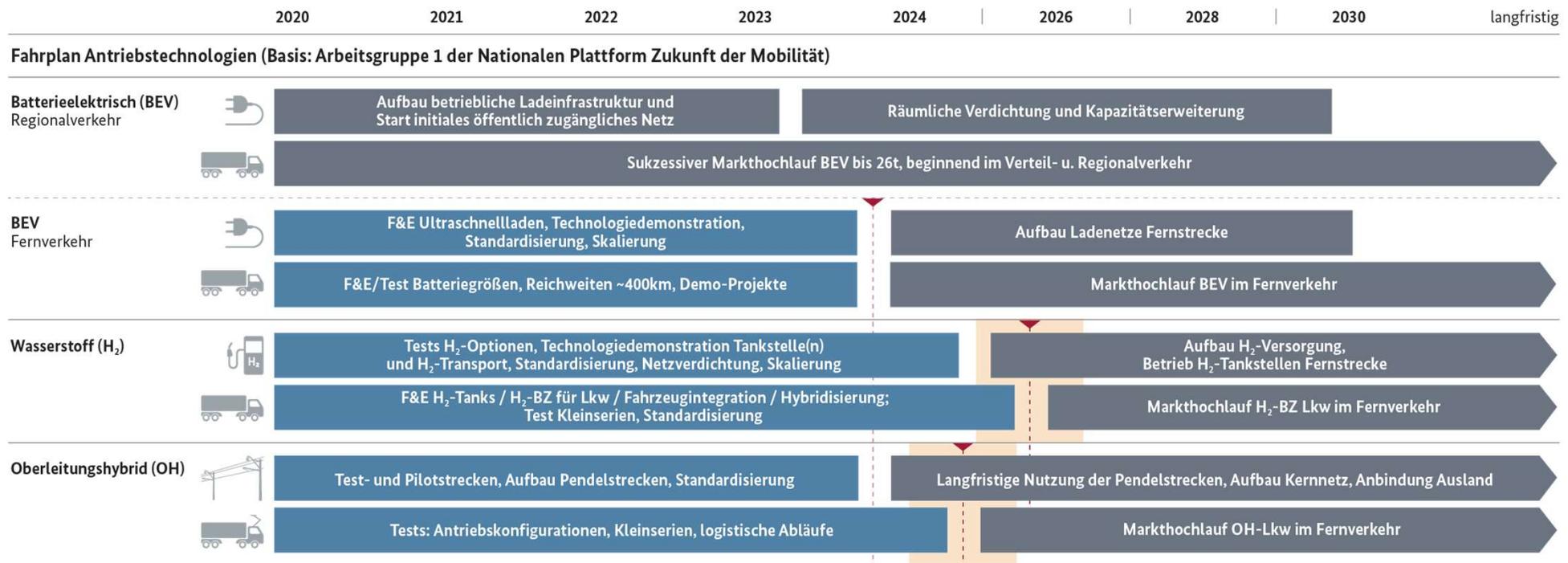
## Ziel

Ein Drittel der Verkehrsleistung im schweren Straßengüterverkehr soll bis 2030 elektrisch oder mit strombasierten Kraftstoffen erfolgen (Klimaschutzprogramm 2030)



# Fahrplan Antriebstechnologien im Gesamtkonzept

## Pfadentscheidungen in zwei Phasen (Skalierungs- & Roll-Out-Phase)



Quelle: [www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/gesamtkonzept-klimafreundliche-nutzfahrzeuge.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/gesamtkonzept-klimafreundliche-nutzfahrzeuge.pdf?__blob=publicationFile)

■ Skalierungsphase   
 ■ Roll-Out-Phase   
 ■ Zeitfenster für Pfadentscheidung   
 ▼ Pfadentscheidung   
 | möglicher Start Markthochlauf



# E-Highway Bayern – von der Idee zum Projekt

- Interessensbekundung gegenüber BMVI
- Idee: Projektregion mit dynamischem und statischem Laden, Oberleitung in großem Maßstab, offener Nutzerkreis
- Abstimmung mit den Bayerischen Speditions- und Logistikverbänden
- Informationsveranstaltung mit ausgewählten Interessenten (v.a. aus dem Nutzerkreis)
- Abfrage: Interesse an Mitarbeit in einer Projektgruppe

Agenda	
17:00 – 17:20	<b>Begrüßung</b> (Vorstellungsrunde, Einleitung ins Thema) Gilbert Peiker, StMB Sabine Lehmann, LBS Sebastian Lechner, LBT
17:20 – 17:45	<b>Konzepte für nachhaltige Antriebe im Schwerverkehr und Fördermöglichkeiten</b> inkl. Fragen Dr. Hendrik Haßheider, BMVI
17:45 – 18:10	<b>Oberleitungs-Hybrid Technik</b> inkl. Fragen Gerrit Stumpe, Siemens Mobility
18:10 – 18:20	<b>Pilotstrecke in Bayern – Idee</b> Gilbert Peiker, StMB
18:20 – 18:50	<b>Diskussion, Fragen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Feedback und Vorstellungen der Unternehmen</li> <li>• Ankernutzer einer Pilotstrecke</li> <li>• Beantwortung von Fragen</li> </ul> Moderation: Gilbert Peiker, StMB
18:50 – 19:00	<b>Abschluss</b> Gilbert Peiker, StMB
19:00 Uhr	Ende der Veranstaltung



## E-Highway Bayern: Pressemitteilung des BMVI vom 08. September 2021

BMVI bringt Innovationscluster für klimafreundliche Lkw-Antriebstechnologien auf den Weg

- **praktische Erprobung** des **dynamischen** und **stationären Ladens** von **Batterie-** und **Brennstoffzellen-LKW**
- **Oberleitungsstrecke** ergänzt durch Wasserstofftankstellen und stationären Elektro-Schnellladestationen auf Rast- und Betriebshöfen
- Ziel: **Vorteile** der **Kombination** der verschiedenen, emissionsfreien **Antriebstechnologien erproben**
- **Projektgruppe** unter Leitung des StMB und Beteiligung der bayerischen Speditions- und Logistikverbände
- **BMVI** wird die **Projektdurchführung zusammen mit der Autobahn GmbH unterstützen**
- Geschätztes **Projektvolumen: niedriger bis mittlerer dreistelliger Millionenbetrag** („Zuschüsse zur Errichtung von Tank- und Ladeinfrastruktur“ des Energie- und Klimafonds )





# E-Highway Bayern – von der Idee zum Projekt

- **Kickoff Workshop mit Projektgruppe**
  - Erfahrungsberichte
  - Impulsreferate
  - Statements der Unternehmen
  - Durchführung Workshop
    - Nutzen E-Highway
    - Infrastruktur
    - Technik

Agenda	
09:30 – 10:00	<b>Ankommen</b> mit Begrüßungskaffee
10:00 – 10:15	<b>Begrüßung</b> <i>Ministerialrat Gilbert Peiker, StMB</i> <i>Prof. Dr. Müller-Steinfahrt, FHWS</i>
10:15 – 10:40	<b>Erfahrungsberichte über vergleichbare Projekte</b> <i>Prof. Dr. Müller-Steinfahrt, FHWS</i> <i>M.Sc. Herr Bramme, HHN</i>
10:40 – 11:30	<b>Impulsreferate</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BMVI</li> <li>• Autobahn GmbH</li> <li>• Siemens Technik</li> <li>• Energieversorger</li> <li>• Statement der bayerischen Logistikverbände</li> </ul>
11:30-12:30	<b>Statements der Unternehmen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erwartungen für Ihr Unternehmen</li> <li>• Präferierte Region und Infrastruktur</li> <li>• Technische Anforderungen (H2, Ladepunkte...)</li> </ul>
12:30 – 13:30	<b>Mittagspause</b>
13:30 – 14:30	<b>Durchführung des Workshops</b> Themen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nutzen E-Highway</li> <li>• Infrastruktur</li> <li>• Technik</li> </ul>



# E-Highway Bayern – von der Idee zum Projekt

- **Kickoff Workshop mit Projektgruppe**
  - Präsentation der Ergebnisse
  - Diskussion
  - Ausblick auf das weitere Vorgehen

## Teilnehmer:

Speditions- und Logistikunternehmen,  
Verbände, Energieversorger, Fahrzeugtechnik,  
Ministerien, externer Projektsteuerer

14:30 – 15:15	<b>Vorstellung der Workshop - Ergebnisse</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Präsentation der Ergebnisse</li><li>• Diskussion</li></ul> <i>Prof. Dr. Müller-Steinfahrt, FHWS</i>
15:15 – 15:30	<b>Kaffeepause</b> (15min)
15:30 – 16:00	<b>Zusammenfassung und Ausblick</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ausblick auf das weitere Vorgehen</li></ul> <i>Prof. Dr. Müller-Steinfahrt, FHWS</i>
16:00	<b>Schlussworte</b> <i>Gilbert Peiker, StMB</i>





## Weiteres Vorgehen – nächste Schritte

- Auswertung Workshop ✓
- Erarbeitung einer Bewertungsmatrix ✓
- Hinzuziehung weiterer Stakeholder
- Rahmenbedingungen für Auswahl Pilotregion
- Festlegung Pilotregion I. Quartal 2022
- **Einreichung eines Projektantrages an das Bundesministerium für  
Digitales und Verkehr (BMDV)**



©Siemens Mobility



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

Kontakt

Gilbert Peiker und Christian Probst  
Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und  
Verkehr

[referat-42@stmb.bayern.de](mailto:referat-42@stmb.bayern.de)

Ich bin die Zukunft!

